



mil československých

# STARTOVNÍ LISTINA 2023



14. – 17. června 2023



## HISTORIE ZÁVODU

Jednou z největších legend meziválečného domácího automobilového sportu byl závod „1000 mil československých“, který uspořádal Autoklub Republiky československé v letech 1933, 1934 a 1935. Šlo o rychlostní závod běžných cestovních automobilů na tehdy nejdůležitější domácí silniční trase Praha – Kolín – Německý Brod – Jihlava – Velké Meziříčí – Brno – Břeclav – Bratislava s tím, že účastníci závodu jeli z Prahy do Bratislavy a zpět do Prahy bez přerušení dvakrát. Celkem

tedy téměř 1600 kilometrů ostré jízdy bez jakékoliv přestávky na odpočinek. O vysoké sportovní úrovni tohoto podniku svědčí dodnes úctyhodné jízdní průměry vítězů. Absolutně nejrychlejší na této trati byl vítěz druhého ročníku Jindřich Knapp na voze Walter Standard S, který celý závod ujel průměrem téměř 104 kilometrů v hodině a v poslední čtvrtině závodu z Bratislavy do Prahy dokonce dosáhl průměru přes 108 km/h. V roce 1970 oživil slávu tohoto závodu Veteran Car Club Praha jízdou historických automobilů z Prahy do Bratislavy a zpět. V letech 1970 až 1977 se konala každoročně, později již jen příležitostně, nebo na zkrácené trase.



*Účastnická plaketa vítězné posádky třetího ročníku Kubíček – Smažík se dochovala ve sbírkách Národního technického muzea (archiv NTM)*

## OBNOVENÍ TRADICE

Od roku 2015 jezdí historické automobily „1000 mil československých“ z Prahy do Bratislavy a zpět opět každoročně. Stejně jako v 70. letech pořádá soutěž Veteran Car Club Praha a jedná se patrně o nejprestižnější u nás pořádanou akci historických vozidel, o kterou mají velký zájem nejen její domácí i zahraniční účastníci, ale i sdělovací prostředky a tisíce diváků po trase. Vypsána je pro automobily do modelového roku výroby 1939 a kapacita 120 startujících posádek bývá po otevření přihlášek vždy ve velmi krátké době naplněna. Dnes jde o třídní akci, se startem před budovou Autoklubu v Opletalově ulici, tak jako tomu bylo ve 30. letech, a cílem v Národním technickém muzeu. Vložená slovenská etapa je organizována ve spolupráci s Veterán klubem Bratislava, který akci spolupřátelství.

# TRASA ZÁVODU 1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH



## Čtvrtek 15. červen

- 6.00 START – Praha
- 7.00 kolem Českého Brodu
- 7.30 Kolín, areál Eurovia
- 8.10 kolem Golčova Jeníkova
- 9.20 Polná, Husovo náměstí
- 10.50 Velká Bíteš
- 11.15 Ostrovačice, hotel D1
- 12.00 Bosonohy  
Depo pův. Masarykova okruhu
- 14.10 Lednice náměstí
- 14.50 Lanžhot st. hranice
- 15.35 Malacky
- 16.15 CÍL – Bratislavský Hrad
- 16.45 Bratislava,  
Rybné náměstí

## Pátek 16. červen

- 8.30 START – Bratislava,  
Rybné náměstí
- 10.00 motokáry Dlhá
- 11.00 Pezinská Baba
- 11.45 Stupava
- 12.30 Hrad Devín
- 13.40 CÍL – Bratislava,  
Rybné náměstí

## Sobota 17. červen

- 6.30 START – Bratislava  
Rybné náměstí
- 7.10 Malacky
- 8.35 Holič, zámek
- 8.50 Hodonín
- 9.50 Slavkov u Brna
- 11.00 Brno, Nová Zbrojovka
- 11.45 Brno, Dominikánské  
náměstí
- 12.30 Velká Bíteš
- 13.50 Přibyslav, Bechyňovo nám.
- 14.20 Chotěboř, náměstí TGM
- 14.40 Golčův Jeníkov,  
náměstí TGM
- 15.20 Čáslav,  
ul. Gen. Františka Moravce
- 16.00 Český Brod,  
nám. Arnošta z Pardubic
- 17.20 CÍL – Praha,  
Národní technické muz.

**1****Jawa Minor Roadster r.v. 1939, obsah 615 ccm**

L. Kudrna



H. Kudrnová

Jedná se originální vozidlo s doklady. V této karosářské verzi bylo vyrobeno pouze 103 kusů. Vítěz kategorie do 750 ccm 1000 mil československých 2021 a druhý v celkovém pořadí v ročníku 2022.

**2****Jawa Minor Roadster, r.v. 1939, obsah 615 ccm**

J. Příhoda

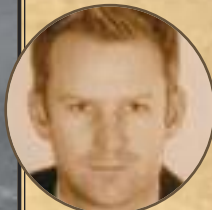


J. Doležal

Vozidlo ze sbírek Národního technického muzea.

**3****Aero 662, r.v. 1934, obsah 662 ccm**

B. Sedláček



J. Sedláček

Poslední verze "cinkáče" s maskou z Aero 30, čtyřmístné provedení.

**4****Aero 662, r.v. 1930, obsah 662 ccm**

K. Petschke



M. Petschkeová

První majitel cestovatel F. A. Elstner, několikrát účast v závodě 1000 mil ČS a dalších veteránských akcích.

**5****Aero 662, r.v. 1933, obsah 662 ccm**

T. Zítek



V. Havlíček

Zakoupena od prvního majitele v listopadu 1968 v pojízdném stavu. V letech 1969 až 1971 první renovace. Od roku 1972 účast na všech významných akcích historických vozidel v Čechách a na Slovensku. Od roku 1990 pravidelná účast na srazech aerovkářů a veteránských akcích v Německu, Holandsku, Švýcarsku, Francii a Itálii. Doprava vždy po vlastní ose. V letech 2013 až 2019 další renovace do současného stavu. Absolutní vítěz 1000 mil československých 2022.

**6****Aero 662, r.v. 1934, obsah 662 ccm**

Z. Laciga



V. Nováková

Poslední modernizace „cinkáče“ z roku 1934 se vyznačuje především maskou z třicítky, z technických změn je změna startování klikou, které se nachází pod chladičem. Od roku 2007 je pravidelným účastníkem tohoto závodu, aby tak vzdal hold konstruktérům a hrdinným pilotům původních 1000 mil. Aerovkácké heslo „Fideli semper fidelis“ je tak aplikováno i na tento závod.

**7****DKW F5 Cabriolet, r.v. 1936, obsah 684 ccm**J. Strachota  
GorzyckiE. Strachota  
Gorzycki

DKW F5 je malé auto, které je nástupcem modelů F2 a F4 vyráběných německou společností Auto Union v letech 1934-1938. Podle Audi Tradition a Auto Union Veterans Club je v celé Evropě stále známo celkem 15 takových vozidel!

**9****Aero 662, r.v. 1932, obsah 750 ccm**

P. Gottfried



R. Gottfriedová

Motor má objem 750 cm<sup>3</sup>, není převrtaný, ale originál.



10

MG M, r.v. 1929, obsah 849 ccm



E. Vyskočil



M. Vyskočilová

Šedesátý vyrobený kus tohoto typu. Vůz je osazen kompresorem.

11

MG PA, r.v. 1934, obsah 939 ccm



L. Frank



O. Frank

**12****MG PB, r.v. 1935, obsah 939 ccm**

S. Jirásek



V. Jirásková

Bývalý automobil Ing. Jaroslava Hausmana (Jája) v původním nerenovovaném stavu. MG zakoupen nový v Praze u Ing. Kliky v roce 1935. Účastník 1000 mil v sedmdesátých letech.

**13****MG PB, r.v. 1936, obsah 939 ccm**

H. Nedvěď

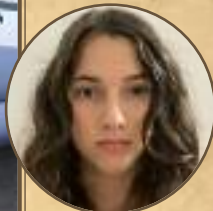


K. Šimek

Vozidlo se zúčastnilo závodu 1000 mil v roce 2013.

**14****Aero 750 Sport Coupé, r.v. 1934, obsah 750 ccm**

T. Vališ



E. Vališová

"Jeden ze 2 dochovaných provozuschopných originálů vytrvalostního speciálu postaveného pro závody 1000 mil československých. Pro 2. ročník závodu 1000 mil československých nechal v roce 1934 postavit závodník Otta Nimshaus, který startoval s číslem 14. Jediné známé vozidlo značky Aero s karoserií od ""Nová karosárna O. Uhlík, továrna karoserií Praha - Strašnice"".

**15****Zbrojovka Z 4 Roadster, r.v. 1934, obsah 980 ccm**

R. Kubelka



P. Krejcha

Zakázková karoserie Soukup Pardubice.

16

Zbrojovka Z4, III. série, r.v. 1934, obsah 980 ccm



B. Hejda



V. Hejdová

Účast v některém z ročníků 1972-1975 a v letech 2021 a 2022.

17

Aero 1000, r.v. 1933, obsah 995 ccm



M. Petschke



P. Petschke

Vozidlo je v původním udržovaném stavu.

18

## Praga Alfa - závodní speciál, r.v. 1932, obsah 1940 ccm



P. Sazima

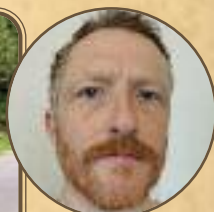


D. Trejtnarová

Vítězný vůz 1000 mil československých v roce 1933 s Ing. Petrem Muchou.

19

## Škoda Popular, r.v. 1937, obsah 995 ccm



M. Trhlík



J. Trhlík

Vozidlo v původním znění s "pár titulky" od předchozích majitelů.

**20**

## Praga Baby r.v. 1936, obsah 995 ccm



V. Dostálek

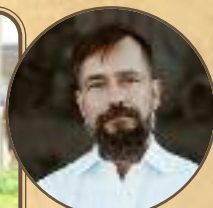


M. Dìhpolčeková

Pravidelný účastník soutěže 1000 mil od roku 2015.

**21**

## Aero 1000, r.v. 1933, obsah 998 ccm



J. Täubel

Vozidlo kompletně renovoval Ing. Jan Täubel.

**22****Aero 30, r.v. 1934, obsah 998 ccm**

P. Dražan



L. Dražanová

Po kompletní renovaci v roce 2012, odlišné detaily karoserie od pozdějších ročníků.

**23****Aero 30 Roadster r.v. 1934, obsah 998 ccm**

J. Zítek



J. Šlesinger

Zakoupeno v roce 1995 v nepojízdném stavu. Renovace ukončena v roce 2016. Pravidelná účast na evropských setkání vozů aero a na soutěžích v České republice a na Slovensku.

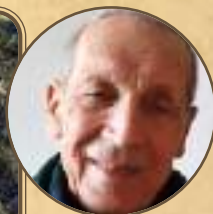
**24****Aero 30 Roadster, r.v. 1935, obsah 998 ccm**

J. Pecka



P. Pecka

Při naší premiéře v minulém ročníku jsme byli nuceni odstoupit ze závodu pro závažnou poruchu motoru, a proto se letos pokusíme o reparát dojetím až do cíle v Praze.

**25****Aero 30 Roadster, r.v. 1937, obsah 998 ccm**

P. Libánský



D. Libánský

Všechny díly karoserie, motor a čalounění původní. Současným majitelem najeto cca 90 000 km nejdále Aberdeen na severu Skotska.



**26****Aero 30, r.v. 1938, obsah 998 ccm**

O. Nachtigall

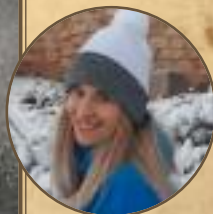


J. Nachtigall

Tento dvousedadlový roadster Aero 30 z roku 1938 je už model 39, tzv. Sodomka, ale není karosované u Sodomků. Po celkové renovaci v letech 2015 - 2019 absolvoval vůz již tři ročníky závodu 1000 mil, přičemž v loňském roce získal 3. místo v kategorii.

**27****Praga Baby, r.v. 1936, obsah 998 ccm**

P. Ruffer



P. Černá

Třetí účast v závodě 1000 mil československých.

28

## Škoda Popular Roadster, r.v. 1938, obsah 1100 ccm



T. Kaspar



H. Kaspar

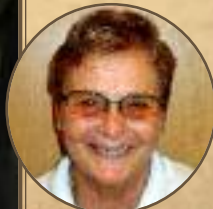
Nejkrásnější Škoda Auto předválečné výroby.

29

## Peugeot 202, r.v. 1938, obsah 1100 ccm



B. Zábřeský



J. Líbalová

Vůz byl prodán 1. 1. 1939, produkce začala v r.1938 a trvala s válečnou přestávkou až do roku 1949. Vůz má již samonosnou ocelovou karoserii bez dřevěné kostry. Má speciální čalounění SKAI běžně používané v motorových člunech a lodích, čalounění se vyznačuje mimořádnou trvanlivostí, jak je na voze vidět.

**30****Peugeot 201 Coupe, r.v. 1932, obsah 1122 ccm**

M. Kumiega



E. Stec

Moje auto je první sériově vyráběný Peugeot, první s "0" v modelové značce, pojmenovaný jako "docteur", protože ho ve 30. letech velmi často používali lékaři ve Francii. Jel jsem autem symbolickou jízdou Lvov - Monte Carlo 2023, jako podporu charitativní akce #roadtohelp - 2309 kilometrů za sedm dní, přes Krakov, Bielsko-Biala, Bratislavu, Vídeň, Salzburg, Innsbruck, Chiavenu, Como, Milán, San Remo do Monte Carla.

**31****Praga Piccolo, r.v. 1929, obsah 1128 ccm**

M. Chládek

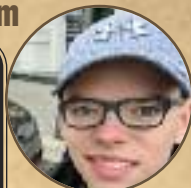


M. Chládková

Mnohonásobný účastník závodu 1000 mil československých i mezinárodních rally (Bodensee, Rally Flying Scotsman,...).

**32**

**Tatra 57A Roadster Sport, r.v. 1938, obsah 1150 ccm**



Š. Bek



J. Bek



J. Bek

V roce 2021 účastník Kitzbüheler Alpenrallye - výjezd na Großglockner.

**33**

**Tatra T57 polcabriolet lux, r.v. 1932, obsah 1155 ccm**

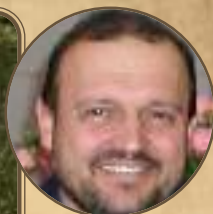


Z. Kuthan



J. Kuthanová

Účastník 1000 mil roku 2020 a 2022. Vítěz kategorie do 1500ccm v roce 2020.

**34****Tatra 57 Sport Cabrio, r.v. 1932, obsah 1155 ccm**

P. Verdonič



J. Margetin

V roku 1933 štartovali 3 takéto Tatry a jedna z nich skončila na 3. mieste vo svojej triede. Táto Tatra v novodobých dejinách štartovala 3x a 3x skončila na 2. mieste vo svojej triede.

**35****Tatra 57A, r.v. 1935, obsah 1155 ccm**

P. Svída



J. Svídová

Prechodový typ karoserie z čistej 57 na 57A s typickou krátkou záďou vyráběný len jeden jediný rok. Nepasujúci dílce ze starého modelu jako například nádrž upravena palicí přímo v továrně tak, aby se vešla. Původní a pečlivě renovovaný automobil po prvním majiteli JUDr. Vonříčkovi z Milevska s potvrzeným původem Muzeem Tatra Kopřivnice.

**36**

**Tatra 57A Sport, r.v. 1936, obsah 1155 ccm**



T. Rokos



J. Javůrek

Pravidelný účastník soutěže 1000 mil československých.

**37**

**Sumbeam Talbot Ten Sport Sedan, r.v. 1938, obsah 1182 ccm**



I. Nečesánek



M. Nečesánek

Jeden z mála dochovaných sportovních sedanů SUNBEAM TALBOT TEN.

**38**

**Tatra 57, r.v. 1932, obsah 1200 ccm**



Z. Rytíř



B. Pivoňka

Pravidelný účastník soutěže Zbraslav-Jíloviště.

**39**

**Praga Alfa, r.v. 1932, obsah 1200 ccm**



P. Procházka

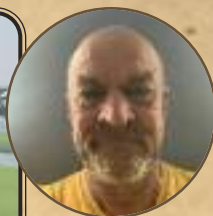


P. Ruffer

Zcela v původním stavu a v provozu již 101 let.

**40**

## MG K1, r.v. 1933, obsah 1271 ccm



B. Kaluza



J. Springer

Majitelem vozidla byl malíř Edward Ridley.

**41**

## MG KN-Kompresor, r.v. 1935, obsah 1271 ccm



M. Dočekal



I. Dočekalová

Vyrobeno bylo pouze 10 kusů.



**42**

**MG TA, r.v. 1938, obsah 1292 ccm**



P. Kubík



J. Smutný

Dvoumístný kabriolet s kompresorem, první účast závodu Bugatti Zlín 2022.

**43**

**MG TA, r.v. 1938, obsah 1292 ccm**



V. Mašek



K. Tománek

Dovezeno z Holandska, celková renovace, 4x účastník 1000 mil československých. Originální barva karoserie: britská zeleň.

**44****MG TA Special, r.v. 1937, obsah 1346 ccm**

P. Kožíšek

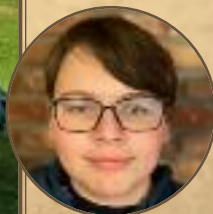


J. Kožíšek

Původně standardní roadster MG TA, později upraven ke sportovním účelům instalací přeplňovacího kompresoru a hliníkovou karoserií tvarově vycházející z továrních závodních vozů MG Q-type.

**45****Škoda Rapid II Cabriolet De Luxe, r.v. 1937, obsah 1386 ccm**

J. Šmíd



S. Šmíd

Vůz byl vyroben 16. 6. 1937 a dodán 26. 6. 1937 panu Ladislavu Zemanovi z Vysokého Mýta.

46

## Škoda Rapid Cabrio Luxus, r.v. 1937, obsah 1386 ccm



T. Pára



T. Pára, jr.

První majitel vozu byl starosta Německého Brodu Ing. arch. Prokop Šupich. Vůz absolvoval 7 ročníků závodu 1000 mil československých.

47

## Praga Piccolo, r.v. 1935, obsah 1446 ccm



M. Najdekr



M. Pohančenič

První majitel byl herec a komik Ferenc Futurista, typ Piccolo s motorem Super piccolo, vyrobeno jen 200 ks.

**48**

## Rover Twelve Sports Saloon, r.v. 1939, obsah 1496 ccm



D. Bauerová  
Schneider



R. Kajerová

První závod tohoto vozidla. Věříme, že šťastně dojede do cíle.

**49**

## Bugatti 37, r.v. 1926, obsah 1500 ccm



S. Profeld



J. Profeld

Pravidelný účastník (vozidlo) úžasného závodu 1000 mil československých od roku 2016.

**51****Škoda Rapid OHV, r.v. 1934, obsah 662 ccm**

P. Müller



J. Petříček

Vozidlo ze sbírky Škoda Muzea.

**52****Tatra 77, r.v. 1934, obsah 3000 ccm**

F. Bauer



L. Bauerová

Originální vůz z 2. ročníku 1000 mil československých v roce 1934. Tehdejší posádka, pánové Holubec s Chovancem jeli pod startovním číslem 52. Současná posádka manželé Bauerovi vstoupila do svazku manželského na slavnostním večeru při své účasti v závodě 1000 mil československých v roce 2019.

**53**

**Škoda 430, r.v. 1930, obsah 1661 ccm**



M. Rus



P. Rus

Stálý účastník soutěže 1000 mil od počátku obnovení závodu v roce 1970.

**54**

**Mercedes - Benz 170V W136, r.v. 1939, obsah 1685 ccm**



V. Rak



M. Čajánek

Prvním majitelem vozu bylo Německé vojsko Wermacht působící v Praze.

**55****Tatra 75 Cabrio, r.v. 1935, obsah 1688 ccm**

V. Finsterle



P. Kotoučová

Prvním majitelem byl knihkupec v Čáslavi a bylo objednáno v dubnu 1935 a vyrobeno v lednu, jednalo se o skladový vůz. Zřejmě pan knihkupec spěchal :-). Vše je zrepasováno na původní díl, elektroinstalace je např. kompletní švýcarská Scintilla.

**56****Mercedes Benz 170 V Limousine, r.v. 1937, obsah 1697 ccm**

V. Krejsa



E. Krejsová

Vůz je od roku 1945 v rodině.

**57****Salmson S4/61 Coupé, r.v. 1939, obsah 1732 ccm**

D. Dick



J. Kosík



E. Dick

Vozidlo zajímavé svou moderní konstrukcí motoru s rozvodem OHC a náhonem královským hřídelem. Pokroková na svou dobu elektromechanická 4-stupňová převodovka Cotal. Tato karoserie Coupe je jen jedna ze 14-ti vyrobených kusů, limuzín a otevřených vozů bylo vyrobeno více.

**58****Tatra 97, r.v. 1938, obsah 1760 ccm**

B. Pokorný



D. Pokorná

Výroba zahájena 1936, ukončení 1939 na příkaz představitelů Německa, aby nekonkurovala modelu KdF (pozdější brouk). Tatra - 97 se účastnila 4 ročníků 1000 mil československých, závodu do vrchu ECCE HOMO Šternberk, několika ročníků 500 km slovenských a několikrát vyhrála Pohár historických vozidel AVCC AČR.



59

Škoda 633, r.v. 1932, obsah 1792 ccm



J. Kašík



J. Mewald

60

Wanderer W24 Cabriolet, r.v. 1937, obsah 1800 ccm



J. Rödel



C. Rödel

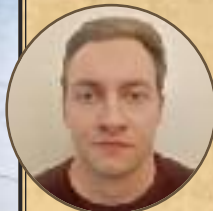
Wanderer je jednou z nejstarších německých automobilek a od roku 1932 patří spolu s Audi, HORCH A DKW do Auto Union, původ dnešní Audi AG. Vzácnou karoserii kabriolet vyrobil Horch.

**61**

**Jaguar SS, r.v. 1938, obsah 1800 ccm**



P. Vlašín



K. Vlašín

Vůz dovezen po starší renovaci.

**62**

**BMW 321, r.v. 1937, obsah 1900 ccm**



V. Veselý



V. Veselý

Vůz s českým původem. Po kompletní renovaci.

**63**

**Citroën 11, r.v. 1938, obsah 1911 ccm**



P. Kolář



Z. Kolářová

První účast v závodě 1000 mil československých.

**64**

**Citroën 11B Cabriolet, r.v. 1939, obsah 1911 ccm**



E. Treschl



J. Treschl

Karoserie Cabriolet, samonosná celokovová karoserie, přední náhon, odpružení torzními tyčemi a nezávislé zavěšení kol.

**65**

**Lagonda 2 Litre Supercharged, r.v. 1932, obsah 1954 ccm**



R. Jung



V. Jungová

Je to moje nejhezčí Lagonda.

**66**

**BMW 321 Cabriolet, r.v. 1939, obsah 1957 ccm**



J. Janošek



P. Rucki

Zakoupen v roce 1977, renovován celkem 13 let, nejdelší cesta, kterou jsem a autem podnikl, byla do Anglie a zpět po ose.

**67**

**BMW 327/8, r.v. 1939, obsah 1957 ccm**



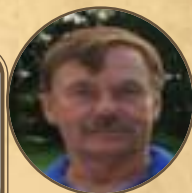
J. Kiška



J. Kiška

**68**

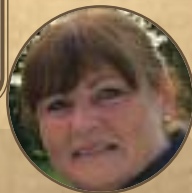
**BMW 326 Cabrio, r.v. 1939, obsah 1957 ccm**



S. Rosenfelder



L. Janda



B. Rosenfelderová

4 dvéřový kabriolet, karoserie Autenrieth.

69

BMW 326, r.v. 1937, obsah 1971 ccm



P. Krotl



Z. Kadlčková

Letí jako střela :-)

70

BMW 320, r.v. 1937, obsah 1971 ccm



P. Gregúrek



L. Nosál

Původný stav.

71

## BMW 327, r.v. 1938, obsah 1971 ccm



M. Kopecký



P. Bradáč

Pravidelný účastník od roku 2013.

72

## BMW 327 Sport Cabriolet, r.v. 1939, obsah 1971 ccm



I. Neumannová



T. Čížková

Vítězky dámského poháru 2022, původní majitel Josef Priller (stíhací eso Luftwaffe - 101 sestřelů).

**73****Peugeot 402, r.v. 1938, obsah 1991 ccm**

K. Peřan



J. Peřan

Jde o jeden z mála vozů Peugeot řady 402 dovezených do ČSR před druhou světovou válkou. Vozidlo bylo dodáno v nadstandardní výbavě pod specifikací N4T, která obsahovala mimo jiné například teplovodní topení, posuvné střešní okno a hliníkovou hlavu válců se zvýšeným kompresním poměrem.

**74****Aero 50 Roadster, r.v. 1937, obsah 1997 ccm**

M. Grézlová



P. Špičáková

Zrenovováno v roce 2017, příplatková verze karburátorů Amal.

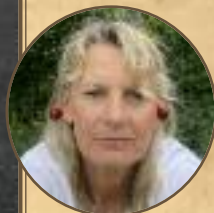


**75**

## Aero 50 Roadster, r.v. 1937, obsah 1997 ccm



P. Dospěl



N. Dospělová

Majitelem vozidla jsem od roku 1979.

**76**

## Aero 50 HP, r.v. 1938, obsah 1997 ccm



A. Nezmeškal



J. Duda

Automobil ze sbírek Národního technického muzea.

**77**

**Aero 50 Roadster, r.v. 1936, obsah 1998 ccm**



F. Budinský



J. Dufek

Stálý účastník závodu 1000 mil ČS.

**78**

**Walter P3 Supersport, r.v. 1927, obsah 2000 ccm**



P. Volf

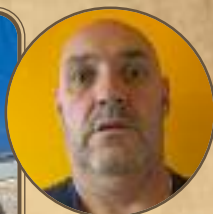


F. Volf

Zakázková karoserie typu supersport byla vyrobena pouze v jednom kuse. Vůz nemá klasické přední okno, ale jen velmi nízký větrný štítek. Dobový tisk uváděl maximální rychlost 140 kilometrů v hodině.

**79**

**Morris Oxford Special Coupe, r.v. 1934, obsah 2062 ccm**



R. Lebeda

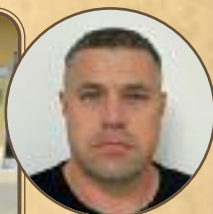


R. Lebeda jr.

Dochováno veľmi málo kusů. Ojedinelá verze coupe. Raritní barevná kombinace.

**80**

**Mercedes 230 W143 Cabrio, r.v. 1937, obsah 2229 ccm**



R. Babuliak



S. Vanko

Vozidlo je po kompletnej renovácii.

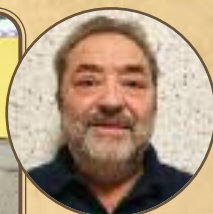
**81****MG SA Charlesworth Tourer, r.v. 1938, obsah 2288 ccm**

M. Kuchár



K. Kuchárová

Celkovo vyrobených približne 20 Tourerov SA s karoseriou Charlesworth, tento konkrétny automobil sa považuje za jediný známy dočovaný v Európe.

**82****Opel Super 6 Cabriolet, r.v. 1937, obsah 2456 ccm**

M. Praus



J. Šípek

Zakázkový vůz do Švédska.

**83**

**Alvis Speed 20, r.v. 1932, obsah 2500 ccm**



A. Kočí



V. Molík

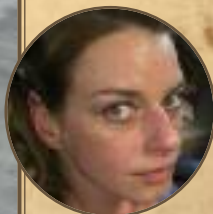
Účastník soutěže v Palm Beach.

**84**

**Jaguar SS 1 Tourer, r.v. 1935, obsah 2500 ccm**



Z. Houška

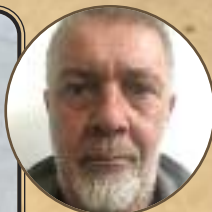


M. Votavová

Dovezeno z Austrálie.

**85**

**Jaguar SS 100, r.v. 1936, obsah 2662 ccm**



R. Páv

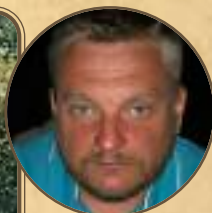


P. Nápravnik

Dovezeno z Anglie v r. 2005.

**86**

**Alvis Speed 20SD kabriolet, r.v. 1936, obsah 2762 ccm**



J. Vopršál



P. Vopršálová

Plně synchronizovaná převodovka, 3. místo na soutěži Zbraslav-Jíloviště v roce 2022.

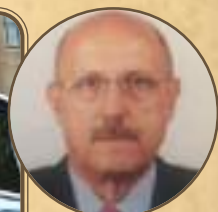
**87****Citroën 15 Six D, r.v. 1951, obsah 2867 ccm**

F. Sichler



I. Zetková

S tímto modelem jezdil francouzský prezident Charles de Gaulle nebo filmová postava komisaře Maigreta.

**88****Tatra 87, r.v. 1947, obsah 2968 ccm**

P. Korbelář



K. Ksandr

Účast na soutěži 1000 mil československých v letech 2018, 2019, 2020 a 2022.

**89****Tatra T87, r.v. 1945, obsah 2996 ccm**

E. Holánek



D. Dorazilová

Automobil od roku 1945 byl majetkem Ministerstva potravinářského průmyslu Bratislava. Odkoupen a doposud provozován E. Holánkem od roku 1964. Renovace ukončena v roce 2021 s celkovým nájezdem 714.802 km. Účast na 1000 mil československých - 2021 a 2022, Ecce Homo Šternberk 2021.

**90****Lagonda Three Litre, r.v. 1933, obsah 3000 ccm**

M. Krejsa



L. Krejsová

Mnohonásobný účastník 1000 mil ČS.



91

## Ford A, r.v. 1930, obsah 3290 ccm



P. Marsch



V. Suchánek

Vozidlo dovezeno z Holandska.

92

## Walter Super 6, r.v. 1930, obsah 3300 ccm



P. Volf



P. Volf

Walter Super 6 patřil k tomu nejlepšímu, co československý automobilový průmysl ve třicátých letech produkoval. Přezdívalo se mu král silnic.

**93**

**Ford A, r.v. 1929, obsah 3300 ccm**



J. Šoral



M. Fabiánek

Karoserie Petera.

**94**

**Jaguar SS 100 3,5, r.v. 1938, obsah 3485 ccm**



M. Profeldová



N. Profeldová

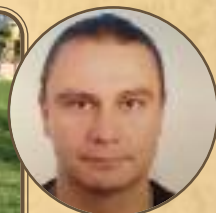
**95****Jaguar SS 100 3,5, r.v. 1938, obsah 3485 ccm**

A. Švec



E. Švecová

Vozidlo pochází z Nového Zélandu, dovezeno v roce 2021 do ČR v nepojízdném stavu. V loňském roce proběhla oprava. 1000 mil je 1. akce v ČR.

**96****Jaguar Mark IV, r.v. 1948, obsah 3485 ccm**

M. Rejman



J. Červenka

Vozidlo v původním stavu (mimo střechy). První majitel Marquis L. Rilandi-Ricci člen uznávané Italské diplomatické rodiny ve Washingtonu. Vozidlo 1. 6. 1948 dodal dealer v New Yorku společnosti Hoffman Motor Car Company 59Th Street Park Avenue. Vůz byl jedním z prvních Jaguarů dodaných do USA po 2 světové válce.

**97**

**Alvis Speed 20, r.v. 1934, obsah 3500 ccm**



M. Tůma



P. Douša

V minulosti bylo až v Austrálii.

**98**

**Bentley Derby, r.v. 1935, obsah 3500 ccm**



J. Kovařík

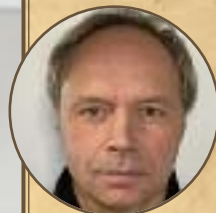


Z. Kovaříková

Karoserie Vanden Plas.

**99****Jensen typ S, r.v. 1937, obsah 3621 ccm**

L. Pešák



P. Klus

Pouze 3 dochované vozy z 8 vyrobených, první majitel John Wodrow šéf stavební firmy. V 80. letech vůz zakoupil dovozce značky Jensen do Kanady pan Blair Hamilton, v 1990 se dostal zpět do Anglie paní Delphine Gray-Fisková - první anglická pilotka civilních letadel a pak šel do Olomouce.

**100****Ford V8, r.v. 1933, obsah 3622 ccm**

M. Kafková



P. Jirásková

Stejné vozidlo v roce 1934 obsadilo 3. místo v kategorii přes 2000 ccm se startovním číslem 34 v čase 16h 13m 26vteřin, docílený průměr 96,54 km/h.

**101**

**Ford V8, r.v. 1937, obsah 3622 ccm**



P. Národa



P. Patočka

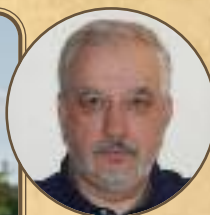


H. Patočková

Vozidlo po renovaci pouze podvozku a motoru, karoserie v původním stavu.

**102**

**Ford V8, r.v. 1935, obsah 3622 ccm**



Y. Schevchuk



D. Schevchuk

Vůz v originálním provedení "delivery". Byl dovezen z Holandska.

**103****PACKARD 110, r.v. 1939, obsah 4100 ccm**

J. Geissler



J. Dudešková

První účast v soutěži 1000 mil československých.

**104****Bentley special roadster, r.v. 1937, obsah 4257 ccm**

J. Straka



S. Beil

Vozidlo je originál Bentley Derby Saloon. Poslední majitel v Anglii jej nechal karosářsky přestavět na roadster podle vzoru Woolfa Barnato. Úpravu provedla karosářská firma Bristol Coachcraft. Vozidlo má za sebou účast na setkáních a závodech veteránů v České republice /1000 mil, 500km slovenských, Zbraslav-Jíloviště/.

**105****Bentley 4.25 Sports Saloon, r.v. 1936, obsah 4275 ccm**

P. Lebeda



P. Lebeda jr.

Vozidlo z karosárny Park Ward, ve vzácném provedení Sports Saloon. Zajímavá barevná kombinace.

**107****Lagonda M45, r.v. 1934, obsah 4432 ccm**

T. Kalkus



R. Kalkusová

Vozidlo z roku 1934, posádka o štych mladší :) Tento vůz byl nalezen kompletní v r. 2012 ve stodole v Anglii. V roce 2014 byl zprovozněn a v letech 2016-2017 zrestaurován ve specializované dílně ve Velké Británii do současného stavu. Do Čech se dostal výměnou za krásný automobil Rolls Royce Phantom1 s dvousedadlovou karoserií York z roku 1926.



**108****Lagonda M45, r.v. 1934, obsah 4467 ccm**

J. Čížek



A. Málek

Unikátní karoserie Two-seater tourer (postaveny celkem 3 kusy), účastník 1000 mil ČS 2022.

**109****Lagonda M45, r.v. 1934, obsah 4500 ccm**

J. Koniček



J. Koničková

Vůz má stále svou originální T7 karoserii. Svého sportovního ducha předvedl na rallye i na závodním okruhu např. Mille Miglia, rallye v Argentíně, Španělsku, závody Flying Scotsman...V průběhu let vystřídal majitele v Anglii, Americe až nakonec skončilo u nás v ČR.

**110**

## **Horch 853 Sport Cabriolet, r.v. 1936, obsah 4990 ccm**



J. Melichar



L. Janutková

První majitel vozidla byla společnost Louis Vuitton.

**111**

## **LaSalle 50 convertible, r.v. 1939, obsah 5277 ccm**



K. Stierwald



S. Stierwald

3. místo ve své kategorii v roce 2022.

**112**

**Bugatti Type 46, r.v. 1930, obsah 5300 ccm**



V. Novák



A. Nováková

Tento typ se nazývá také La Petite Royale, jako menší verze slavného Bugatti Royale.

**113**

**Triumph Spitfire, r.v. 1974, obsah 1296 ccm**



P. Brabec



D. Kotek

114

Austin-Healey 3000, r.v. 1965, obsah 2912 ccm



V. Kafka

115

Ford Mustang, r.v. 1967, obsah 4736 ccm



M. Pechan



M. Pechan

116

MG Midget, r.v. 1979, obsah 1493 ccm



Tomáš Černý



Roman Toráč

Posádka redakce Radiožurnál.



# PARTNEŘI



**AUTOKLUB  
ČESKÉ REPUBLIKY**



**TECHNICKÉ  
MUZEUM  
V BRNĚ**



**SHEVCHUKART  
AUTOMOTIVE GALLERY**



**DEVLOP  
STUDIO**



LEDNICE



POLNÁ



BRNO  
BOSONOHY



**Taubellegal**  
ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ



**Středočeský kraj**



**SKODA**



**EUROVIA**



  
**MATTONI 1873**  
SOURCES AND TASTES OF EUROPE

**NOVÁ  
ZBROJOVKA**

Střední Čechy 

 **@1000milofficial** **@1000milceskoslovenskych** **1000 mil**

[www.1000milceskoslovenskych.cz](http://www.1000milceskoslovenskych.cz)